

RAPTOR®



RAPTOR Flame Proof



DESCRIPTION

Une peinture ignifuge de qualité professionnelle, idéale pour une utilisation sur les collecteurs d'échappement, les tubes d'échappement, les systèmes d'échappement et d'autres zones nécessitant une protection contre une chaleur très élevée. RAPTOR Flameproof est basé sur une technologie céramique avancée et des pigments hautement résistants à la chaleur qui supportent des températures allant jusqu'à 1 000 °C et est 5 fois plus résistant que les peintures ordinaires*. Une fois complètement durci, il offre une protection supérieure contre la chaleur, l'huile et les autres fluides automobiles. Il est facile à utiliser et sèche rapidement pour donner une finition lisse et attrayante avec une excellente adhérence qui ne cloque pas, ne s'écaille pas, ne se fissure pas et ne pèle pas. Convient pour une utilisation sur tous les types de métaux apprêtés, y compris l'acier et les alliages.

CARACTERISTIQUES

- Résistant à la chaleur jusqu'à 1000 °C
- Technologie céramique avancée (intègre une technologie avancée de pigments résistants à la chaleur)
- Protection supérieure contre la chaleur, l'huile et les autres fluides automobiles
- Excellente adhérence – ne cloque pas, ne s'écaille pas, ne se fissure pas et ne pèle pas
- Buse spot anti-obstruction – idéale pour les surfaces 3D
- 5x plus résistant que les peintures ordinaires

FICHE TECHNIQUE

RAPTOR Flame Proof

Product preparation - application



Il est fortement recommandé d'utiliser l'équipement de protection individuelle approprié pendant l'application pour éviter l'irritation de la peau et des yeux.



Nettoyer et dégraisser. Masquer les zones concernées si nécessaire.

Acier nu*, acier galvanisé*, aluminium*, titane*, acier inoxydable*, peinture durcie poncée au P180 et nettoyée.

*Peut être appliqué directement sur le métal. Pour obtenir des performances maximales (adhérence, résistance à la chaleur...), l'apprêt ignifuge RAPTOR doit être appliqué avant le revêtement ignifuge RAPTOR.

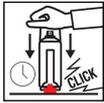
Bien agiter la bombe pendant au moins 2 minutes avant utilisation.

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants avant de pulvériser.

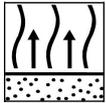
Utiliser uniquement à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.



Prêt-à-l'emploi



Non applicable



2 - 3 couches pulvérisées à 15-25 cm de l'objet

avec désolvatation intermédiaire: 10 min à 20°C
Maniable: 30 min à 20°C selon la composition du film

Temps de séchage final: 4 h * Voir Remarques

Conforme COV

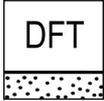
2004/42/IIIB/e(840) 721: La valeur limite de la CE pour ce produit (catégorie de produit: e) sous forme prêt à l'emploi est au maximum de 840 g/l de COV. Le contenu de COV de ce produit sous forme prêt à l'emploi est au maximum de 721 g/l.

FICHE TECHNIQUE

RAPTOR Flame Proof

Produits

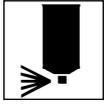
RFLFB/AL RAPTOR® Flame Proof Flat Black
RFLFR/AL RAPTOR® Flame Proof Flat Red



25 - 45 µm 2 couches



RAPTOR® Flame Proof peut être recouvert de lui-même en quelques 12 heures, without the need for sanding, after this time denib as required from P500 or Scotch pad, then degrease, only use waterbased degreaser applied to the cloth to avoid soaking of the surface. Can be directly overcoated with RAPTOR Flameproof Satin Clear after 30mins or allow to dry for 1h then denib and degrease with waterbased degreaser.type de ponçage



Après utilisation, tenir l'aérosol tête en bas et pulvériser brièvement pour nettoyer la buse.
Do not stick pins into the orifice.

Si la buse est obstruée, retirez-la de la boîte et faites-la tremper dans un diluant doux avant de la remettre en place.

Traitement des déchets

Éliminer le contenu et le récipient conformément à toutes les réglementations locales, régionales, nationales et internationales.

Remarques

- Couverture théorique de 1 m² par unité, en supposant une efficacité de transfert de 100 % à la construction de film recommandée.
- Une fois toutes les couches appliquées, laissez sécher pendant au moins 4 heures (un séchage toute la nuit est recommandé) pour permettre aux solvants de quitter le film puis suivez les étapes pour obtenir la polymérisation complète :
- - Si le moteur est présent sur le véhicule, laissez-le tourner au ralenti pendant au moins 30 minutes. Laissez-le refroidir et faites-le tourner à nouveau dans des conditions normales pendant au moins 30 minutes.
- - Si hors du véhicule, cuire au four à 150°C pendant 1 heure.
- Les bombes aérosols doivent être conservées pendant 2 heures à température ambiante avant utilisation. Pour un stockage à long terme, conserver dans un endroit sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil et du gel. Température de stockage recommandée 5 - 25 °C, température d'application recommandée 20 °C

FICHE TECHNIQUE

RAPTOR Flame Proof

Consulter la Fiche de Données de Sécurité avant utilisation du produit. Respecter les précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

Tous les autres produits cités dans le système de réparation font partie de notre gamme brand. Les propriétés du système ne seront pas valides si le produit est utilisé en combinaison avec tout autre produit ou additif n'appartenant pas à notre gamme brand, sauf indication expressément mentionnée.

Pour utilisation professionnelle uniquement ! Les Informations contenues dans la présente documentation ont été soigneusement sélectionnées et réunies par nos soins. Ces Informations sont basées sur nos meilleures connaissances à la date d'édition. Les Informations sont données uniquement à titre indicatif. Nous ne garantissons ni leur exactitude, ni leur précision, ni leur exhaustivité. Il appartient à l'utilisateur de vérifier si ces Informations sont d'actualité et adaptées à l'usage qu'il veut en faire. La propriété intellectuelle relative à ces Informations, notamment brevets, marques et droits d'auteurs, est protégée. Tous les droits sont réservés. Les indications relatives aux Fiches de Données de Sécurité et phrases risques mentionnées sur les étiquettes doivent être observées. Nous pouvons modifier et/ou supprimer tout ou partie de ces Informations et cela, à notre entière discrétion sans information préalable et ne sommes pas tenus de les mettre à jour. Toutes les règles décrites dans cette clause s'appliqueront pour tout changement ou amendement futur.